

Neighborhood electric vehicles wikipedia

La batteria dei NEV si ricarica collegandola a una presa standard, esistono tuttavia alcuni modelli che vengono ricaricati da fonti di energia rinnovabili come quella solare o eolica. Poich? si tratta di veicoli completamente elettrici, non producono n? emissioni di scarico n? di gas serra.

I percorsi ideali per i NEV della classe L6e sono quelli urbani, caratterizzati da brevi distanze, richiedono inoltre meno spazio per il parcheggio. Un NEV pu? essere un'alternativa per le persone anziane che necessitano di mobilit?, in quanto ? un mezzo che consente di coprire distanze pi? lunghe rispetto, ad esempio, a un monopattino elettrico.

Le vendite di quadricicli leggeri con le caratteristiche sopra specificate hanno registrato una notevole crescita dagli anni dieci. In Cina nel 2013 sono stati venduti 200 000 veicoli di questa categoria, la maggior parte dei quali vengono alimentati da batterie piombo-acido[2]. Sempre in Cina, le vendite di veicoli elettrici a bassa velocit? hanno superato le 700 000 unit? durante i primi dieci mesi del 2016 e sono state circa 1,4 milioni nel 2018[3].

Il successo dei NEV ? dovuto anche alla loro crescente diffusione nel settore dei veicoli commerciali. Soprattutto nelle grandi citt? la loro leggerezza li rende un'alternativa pratica per i servizi di consegna (sono infatti utilizzati in parecchi comuni da Poste italiane[4]) e le imprese artigianali. Aziende come ARI Motors, Goupil Industrie o Tropos Motors producono furgoni elettrici delle classi L6e e L7e che offrono molto spazio di carico con dimensioni ridotte, riducendo quindi l'elevato volume di traffico cittadino.

An NEV battery pack recharges by plugging into a standard outlet and because it is an all-electric vehicle it does not produce tailpipe emissions. In the state of California NEVs are classified by the California Air Resources Board (CARB) as zero-emissions vehicles (ZEV) and are eligible for a purchase rebate of up to \$1,500 if purchased or leased on or after March 15, 2010.[3][4]

Low-speed vehicle is a federally approved street-legal vehicle classification which came into existence in 1998 under Federal Motor Vehicle Safety Standard 500 (FMVSS 500). There is nothing in the federal regulations specifically pertaining to the powertrain.

Regulations for operating an NEV vary by state. The federal government allows state and local governments to add additional safety requirements beyond those of Title 49 Part 571.500. For instance, the State of New York requires additional safety equipment to include windshield wipers, window defroster, speedometer, odometer and a back-up light. Generally, they must be titled and registered, and the driver must be licensed. Because airbags are not required the NEV cannot normally travel on highways or freeways.

NEVs in many states are restricted to roads with a speed limit of 35mph (56km/h) or less. As of February



Neighborhood electric vehicles wikipedia

2012, NEVs are street-legal in 46 states.[13] In Ohio, NEVs are classified as "low-speed vehicles", as opposed to golf carts, which are "under-speed vehicles".[14]

Some communities are designed to separate neighborhoods from commercial and other areas, connecting them with relatively high speed thoroughfares on which NEVs cannot go, legally or safely. As a result, these vehicles are most common in communities that provide separate routes for them or generally accommodate slow speed traffic.

Contact us for free full report

Web: <https://sumthingtasty.co.za/contact-us/>

Email: energystorage2000@gmail.com

WhatsApp: 8613816583346

