

Luxembourg city lithium-ion batteries

Après Circu Li-ion, la start-up luxembourgeoise qui traite les batteries lithium-ion usées pour le réemploi, c'est maintenant le List qui s'intéresse à leur fabrication pour les rendre plus durables.

Dans le cadre d'un projet Horizon Europe, la Commission européenne a accordé un budget de 5 millions d'euros à une équipe internationale dirigée par le List - Luxembourg Institute of Science and Technology. Un budget encore complété par la Suisse, à hauteur de 0,7 million d'euros.

Le projet se nomme OPINCHARGE et est coordonné par le Dr Santhana Eswara, Lead R& T Associate au sein du département Materials Research and Technology du List. Les chercheurs, issus de huit institutions académiques, organisations de recherche et de technologie et deux entreprises, ont pour mission de « développer des méthodes et des outils de caractérisation avancés pour étudier les interfaces à l'état solide dans les batteries Li-ion dans des conditions opératives in-situ à un niveau de détail sans précédent » (List.lu).

Le but du projet est bien entendu de parvenir à fabriquer des batteries de meilleure qualité, plus sûres et recyclables. L'Union européenne a l'ambition de se positionner « à l'avant-garde de l'industrie mondiale des batteries en améliorant et en transformant à la fois les méthodes de fonctionnement de l'industrie et le rythme de l'évolution technologique » et a lancé un partenariat public-privé BATT4EU afin de « stimuler la compétitivité européenne en matière de durabilité et de circularité de l'ensemble de la chaîne de valeur des batteries ».

Toujours au Luxembourg, la start-up Circu Li-ion s'intéresse depuis quelques années déjà au recyclage des batteries. Son ambition n'est pas de modifier la technologie de fabrication, mais d'optimiser la réutilisation des cellules. Antoine Welter, cofondateur et CEO : « Jusqu'à 90% des cellules contenues dans une batterie peuvent être réemployées. Celles qui sont encore à au moins 80 % de leur état de santé peuvent être réintégrées dans une nouvelle batterie pour la mobilité électrique. Les autres peuvent être utilisées pour le stockage d'électricité ».

Rappelons que le Parlement européen a récemment approuvé les objectifs zéro émission de CO2 pour les voitures et camionnettes neuves et donc la fin de la production de voitures à moteurs thermiques à partir de 2035. Le passage à l'électrique est bien enclenché et les solutions les plus durables et idéalement circulaires seront favorisées.

Au-delà de la mobilité, les batteries li-ion interviennent dans le développement de réseaux électriques, de sources d'énergie alternatives, des villes intelligentes, des drones, des appareils médicaux et de l'électronique en général.

Contact us for free full report

Web: <https://sumthingtasty.co.za/contact-us/>

Email: energystorage2000@gmail.com

WhatsApp: 8613816583346

