

Electric vehicles evs guatemala

On 29 August 2022, the Congress of Guatemala published Decree 40-2022, the "Law of Incentives for Electric Mobility". The Decree includes tax exemptions (income tax and value-added tax) on the import of electric vehicles and electric vehicle charging stations with the aim of decarbonising transport. The incentives present in the Decree will be in force for a period of 10 years.

El conocimiento, los beneficios y la confianza sobre el uso de este tipo de tecnologías, son claves para el desarrollo y masificación, aunque ya hay una oferta y una demanda detectada de consumidores para modelos hatchbacks (compactos), SUV (todo terreno), picop, flotillas comerciales para repartos y motocicletas en los cuales se ofrecen diversos precios.

Por otro lado, la habilitación de infraestructura adecuada y necesaria está en proceso y las compañías ya hacen los planes con miras a una posible masificación, para las diferentes categorías de vehículos y motos.

Una de las apuestas del mercado es que se empiece a conocer la ley y el reglamento de vehículos eléctricos, para que los consumidores consideren pasar de un vehículo de combustión ya que ese conocimiento les animará a quedarse con esa opción según la opinión de los especialistas consultados.

Juan Carlos Botrán, presidente de la Asociación de Movilidad Eléctrica de Guatemala (Amegua), comentó que los precios de vehículos eléctricos que ya se ofertan en Guatemala por los distribuidores van desde US\$17 mil hasta US\$200 mil.

La unidad de menor costo es la de los vehículos pequeños, pero que cuentan con una buena autonomía, equipados con elementos de seguridad en función de su costo, y poco a poco van aumentando su valor.

La variedad que se empieza a observar en las calles y avenidas de Guatemala son los hatchbacks, SUV, deportivos y vehículos de reparto, y según el directivo, cada vez aumenta la oferta, lo que significa que Guatemala está avanzando y se están haciendo bien los procesos.

Por ejemplo, dentro de la oferta disponible en la actualidad una SUV puede encontrarse en el mercado nacional a un precio de Q350 mil, un picop en Q422 mil y un vehículo de reparto desde Q287 mil, con diferentes matrices de mantenimiento (según el recorrido) y con costos distintos en recarga de electricidad.

Nina Quevedo, ejecutiva de la distribuidora JCN, comentó que en motos eléctricas cuenta con la marca Thunder que tiene un costo que parte de los Q7 mil 990 y Super Soco que cuesta Q16 mil 900.

De acuerdo con datos oficiales hay cinco mil 202 vehículos entre eléctricos e híbridos en Guatemala; 618 son unidades eléctricas y cuatro mil 589 son híbridos importados hasta el pasado 10 de febrero según la

clasificaci3n seg3n el reporte de la Intendencia de Atenci3n al Contribuyente de la Superintendencia de Administraci3n Tributaria (SAT).

Pero a pesar de los precios de los veh3culos el3ctricos, es un segmento que est3 despertando el inter3s en los consumidores y parte se fundamenta en los incentivos que se ofrecen en la Ley de Movilidad El3ctrica que cobr3 vigencia el 30 de agosto del 2022, as3 como el reglamento desde el 29 de noviembre. Los an3lisis apuntan a que este mercado es un proceso cultural, de confianza, presupuesto y flotillas.

Para Jean Pierre Devaux, director de la Asociaci3n de Importadores y Distribuidores de Veh3culos Automotores (Aidva), un aspecto importante es que las personas conozcan la normativa y que vayan teniendo conocimiento y la confianza de su uso.

Contact us for free full report

Web: <https://sumthingtasty.co.za/contact-us/>

Email: [energystorage2000@gmail.com](mailto:energystorage2000@gmail.com)

WhatsApp: 8613816583346

