

Electric vehicle safety andorra

El director de l'Oficina de l'Energia i del Canvi Climàtic, Carles Miquel, i el director del Departament d'Empresa, Comerç, Desenvolupament Industrial i Transport, Josep Pujol, han presentat aquest dijous el nou Reglament del sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles.

El text, que el Govern va aprovar ahir en la sessió ordinària de Consell de Ministres, crea i regula el Sistema nacional d'etiquetatge com a mecanisme per assegurar la veracitat, la publicitat i el control de la classificació dels vehicles des del punt de vista ambiental. Per fer-ho, tal com ha explicat Miquel, es fa necessària la creació del distintiu ambiental, una etiqueta adhesiva pels vehicles motoritzats inscrits al Registre de Vehicles que els identifica i classifica d'acord amb la normativa d'emissions.

També s'expedirà el distintiu quan es facin modificacions en el certificat de matriculació, en cas que el vehicle no tingui el distintiu, així com quan el titular del vehicle ho sol·liciti de manera voluntària.

El distintiu es divideix en diferents categories. El primer és el distintiu "Zero emissions", que s'identifica amb l'adhesiu "Z" que té el fons de color verd i identifica els vehicles menys contaminants. També existeix el distintiu "Eco", que s'identifica amb l'adhesiu "E" que té el fons de color verd i lila i identifica els turismes, les furgonetes lleugeres, els vehicles de més de vuit places i els vehicles de transport de mercaderies classificats segons el reglament com HEV, GLP, GNC i GNL.

Per a la resta de vehicles s'estableix un sistema de classificació numèrica del 5 a l'1, correlacionada amb la tipologia de vehicle, el tipus de combustible i la categoria Euro. El distintiu 5 és el més proper a l'Eco, mentre que l'1 és el més contaminant.

Carles Miquel ha explicat que l'Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic per al període 2020-2050 identifica, d'acord amb l'inventari nacional de gasos amb efecte d'hivernacle, el sector de la mobilitat com el responsable de fins al 57% del total de les emissions d'Andorra.

El Sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles respon igualment a les previsions d'informació i protecció dels usuaris de la Llei d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic, ja que d'acord amb el seu article 31, relatiu a la Qualificació de l'eficiència energètica, en el cas de vehicles nous i vehicles de segona mà, les empreses de venda de vehicles informen els seus clients de les característiques bàsiques en relació amb l'eficiència energètica, les emissions i les taxes associades als vehicles.

Es recorda que la disposició final setena de la Llei del Codi de circulació preveia la necessitat d'implementar un sistema nacional d'etiquetatge energètic i d'emissions dels vehicles. Amb l'aprovació d'aquest Reglament, el Govern dona compliment al mandat de la Llei esmentada.

Contact us for free full report

Web: <https://sumthingtasty.co.za/contact-us/>

Email: energystorage2000@gmail.com

WhatsApp: 8613816583346

